



Treballadors del centre de Seat a Martorell, en una imatge d'arxiu ■ JUANMA RAMOS

Les vendes de l'automoció creixeran un 6% a Catalunya durant el 2018

■ El Clúster de la Indústria de l'Automoció calcula que es crearan 2.000 llocs de treball directes en l'exercici ■ Noves empreses hi van instal·lar la seu el 2017

Eva García Pagán
BARCELONA

El sector de l'automoció viu una de les seves millors temporades, amb plantes a gran rendiment i nous projectes en marxa que n'asseguren el futur. Pel nou president del Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), Josep Maria Vall, nomenat a finals de novembre, el 2017 ha estat un bon any i l'exercici del 2018 millorarà els resultats. El clúster calcula que aquest any la facturació de les empreses del sector millorarà

un 6% a Catalunya, on hi ha dos grans fabricants, Seat i Nissan, i importants empreses de components. Això podria generar la creació de fins a 2.000 llocs de treball directes, amb un creixement d'un 4%. "Ha estat un bon any, especialment per a Seat", assumpia ahir Vall en el seu primer contacte amb la premsa. "Les companyies del sector gaudeixen de bona salut i ara recullen els fruits de les grans inversions que han realitzat els darrers anys." A Catalunya, la producció es va mantenir estable durant

'Tarraco' per al nou SUV de Seat

Tarraco, a banda de tenir "ciclòpies muralles", que deia la cançó, podria donar nom al nou model SUV (utilitari esportiu) de la marca Seat. Així ho asseguraven ahir algunes publicacions del sector i d'àmbit local, i també les agències d'informació citant

l'any passat i es van assolir vora 555.000 unitats fabricades, però a Espanya la producció va caure un 1,51% fins als 2,8 milions d'unitats, quan l'objectiu

fontes sindicals, però la companyia automobilística no va confirmar la notícia i es va limitar a dir que "Tarraco té un 25% de possibilitats" de donar nom al nou model, juntament amb Alborán, Aranda i Àvila. Seat diu que ho comunicarà oficialment en breu.

fixat era arribar als 3 milions de vehicles.

"L'explicació podria ser que tots els fabricants han tingut nous projectes i han hagut de fer moviments a

les fàbriques per adaptar-s'hi, la qual cosa provoca un alentiment de la producció", explicava Vall. Amb tot, les plantes catalanes de Seat i Nissan també s'han hagut d'adaptar als nous models i no han vist minvada la seva productivitat. El president del CIAC va recordar que les vendes al mercat espanyol van augmentar un 7,7% durant l'any passat.

Atracció d'empreses

El CIAC, creat el 2013 i integrat per 200 empreses sòcies, treballa per atraure noves empreses del sector a Catalunya i està en contacte amb algunes empreses xineses del sector per oferir-los la possibilitat que s'instal·lin aquí encara que la decisió es predrà a mitjà o llarg termini. Respecte al decret de trasllat de seus arran del referèndum de l'1-O, el gerent del CIAC, Ferran Verdejo, va assegurar que no havia tingut cap efecte pel fet de ser empreses poc sensibles al boicot comercial. "Dues tercers parts de la producció es venen a fora i hi ha empreses que exporten un 90% del que fabriquen", va explicar. A més, va assegurar que durant el 2017 el saldo va ser positiu i durant l'exercici se n'hi van instal·lar de noves, i va citar alguns exemples, com ara una enginyeria de serveis (internacional), una companyia de robots de soldadura (italiana), una altra de ciberseguretat (holandesa) i una empresa de motlles d'injecció plàstics (xinesa).

Entre les dificultats del sector hi ha la necessitat de trobar personal format en noves especialitzats que no s'ensenyen als centres de formació professional, com ara la mecatrònica o la visió artificial. ■

Multen quatre bancs que pactaven apujar preus

Redacció
BARCELONA

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha imposat una multa de 91 milions d'euros a CaixaBank, Banc Santander, BBVA i Banc Sabadell per haver pactat elevar preus. L'organisme ha considerat provat que les quatre entitats bancàries van actuar de forma "coordinada" per fixar condicions per sobre de les del mercat en els *swaps*, un tipus de crèdit sindicat —és a dir, concedit entre diverses entitats per diversificar riscos— dirigit a projectes de gran envergadura. Segons el dictamen a què ha arribat la CNMC, les quatre entitats multades van elevar els preus "del derivat contractat pels clients com a instrument de cobertura davant el risc dels tipus d'interès" d'aquest tipus de crèdit concedit per les mateixes entitats, per sobre del que "hauria resultat en condicions de mercat", i en contra d'allò pactat prèviament entre el client i les entitats imputades. Davant d'això, Competència ha sancionat CaixaBank amb 31,8 milions d'euros, el Santander amb 23,9 milions, el BBVA amb 19,8 i el Sabadell amb 15,5 milions. Segons Competència, es tracta d'una "infracció molt greu" contra la qual no poden recórrer per via administrativa. Ara bé, les quatre entitats encara poden interposar un recurs contenciós administratiu a l'Audiència Nacional en el termini de dos mesos. ■

Cicle de MUNTANYA 2018

www.dipta.cat/ciclemuntanya

Del 15 de febrer al 22 de març
Els dijous a les 19.30 h. Auditori Diputació

ENTRADA AMB INVITACIÓ,
que es podrà recollir a partir d'una hora abans
a l'Auditori Diputació (Pere Martell, 2 - Tarragona)

Aquí :Diputació

Diputació Tarragona